

MEMÓRIA DESCRITIVA**MINI RETROESCAVADORA JCB 1CX CANÓPIA**

Fotografia meramente ilustrativa

Origem **INGLESA**

EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS DA CE

MOTOR

Motor **PERKINS 404D-22** Tier 3 diesel, de quatro cilindros, cilindrada de 2200 cm³, quatro tempos, injeção indireta, aspiração natural, refrigerado a água.

Características:

Potência máxima (norma SAE J1995)	kW/hp	36.3 / 49 às 2800 rpm
Binário máximo	Nm	140 às 1800 rpm
Ruído no exterior	dB	100 LwA

Cumpra as normas EU Stage 3A / EPA Tier 3. Estas normas, ao limitarem as emissões de poluentes, contribuem para melhorar o ambiente de trabalho de quem opera o equipamento e de quem se encontra por perto. Em especial nos espaços poucos ventilados tais como: armazéns, ruas estreitas, etc.

Por outro lado, a evolução dos motores e dos respetivos sistemas de injeção, necessária para cumprir as referidas normas, contribuiu para melhorar o binário disponível e, conseqüentemente, diminuindo os consumos e aumentando a longevidade do motor

Sistema elétrico de 12 Volts, equipado com **corta-corrente**. Este acessório, evita que a bateria descarregue quando a máquina está parada por períodos relativamente longos e é especialmente útil na proteção antirroubo da máquina em situações em que esta é abandonada por períodos de tempo curtos como, por exemplo, a hora de almoço.



TRANSMISSÃO/DIREÇÃO/TRAVÕES

Transmissão e direção hidrostáticas, com dois motores hidráulicos independentes, velocidade progressiva de 0 a 11Km/h, nos dois sentidos (frente e marcha atrás) e raio de viragem ao balde da carregadora de 1.8m, com o sistema de contra rotação entre os motores hidráulicos.

Travão de serviço comandado por sistema hidrostático. O **travão de estacionamento** utiliza sistema de travões multidiscos imersos em óleo, acionados por mola e com desengate hidráulico.

Pneus: 10x16,5 NHS 6 Telas.

Alarme de marcha-atrás, aumenta a segurança nas manobras

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico equipado com circuito auxiliar montado na carregadora, disponibiliza um caudal de 45L/min às 2800rpm, à pressão máxima de 207 bar.

O circuito auxiliar permite o acionamento de diversos acessórios hidráulicos tais como vassouras, baldes misturadores de betão, etc.

SISTEMA HIDRÁULICO HIGH FLOW (OPÇÃO)

Sistema hidráulico equipado com um segundo circuito auxiliar de alto caudal montado na carregadora, disponibiliza um caudal de 100L/min às 2800rpm, à pressão máxima de 207 bar.

O circuito auxiliar de alto caudal permite o acionamento de diversos acessórios hidráulicos tais como fresadoras de asfalto, etc.

CANÓPIA ROPS/FOPS

Canópia fabricada de acordo com as normas de segurança, com a classificação **ROPS** e **FOPS**.

Comandos de deslocação e do carregador frontal servo-assistidos, luzes de trabalho, painel com sistema completo de avisos áudio e/ou visuais para controlar os vários componentes e órgãos: carga da bateria, filtro do ar obstruído, pressão baixa do óleo do motor, temperatura alta do líquido de refrigeração do motor, velocidade de rotação do motor recomendada para operação da retro, pressão baixa do sistema hidráulico, temperatura alta do óleo hidráulico e travão de estacionamento.



Banco de suspensão rotativo e regulável para ambas as posições de operação. Uma vez que as máquinas não possuem sistemas de suspensão para absorver os impactos resultantes das irregularidades do piso (buracos, lombas, etc.), as normas de construção mais recentes exigem a montagem de banco com suspensão. Pretende-se, desta forma, promover o conforto do operador, aumentando a produtividade e prevenindo lesões na coluna vertebral e outras consequências previstas na legislação relativa às condições de Higiene e Segurança no Trabalho. Desbloqueio da tranca de posição do banco através de alavanca ao alcance da mão (indicada pela seta)



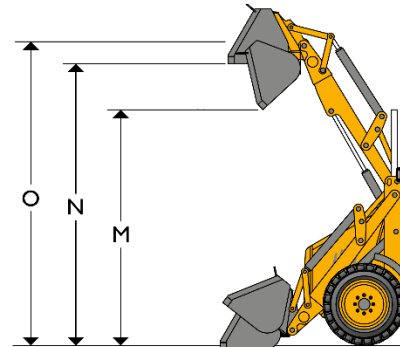
Acesso lateral, por meio de **degraus anti-derrapantes** - Diminui o risco de lesões por queda ao entrar e sair da canópia, especialmente em tempo chuvoso ou em casos de pavimento molhado.



Pega extra de acesso ao lugar do operador (por cima do depósito de combustível). Promove um mais fácil acesso ao interior da canópia com a utilização das duas mãos em vez de apenas uma.

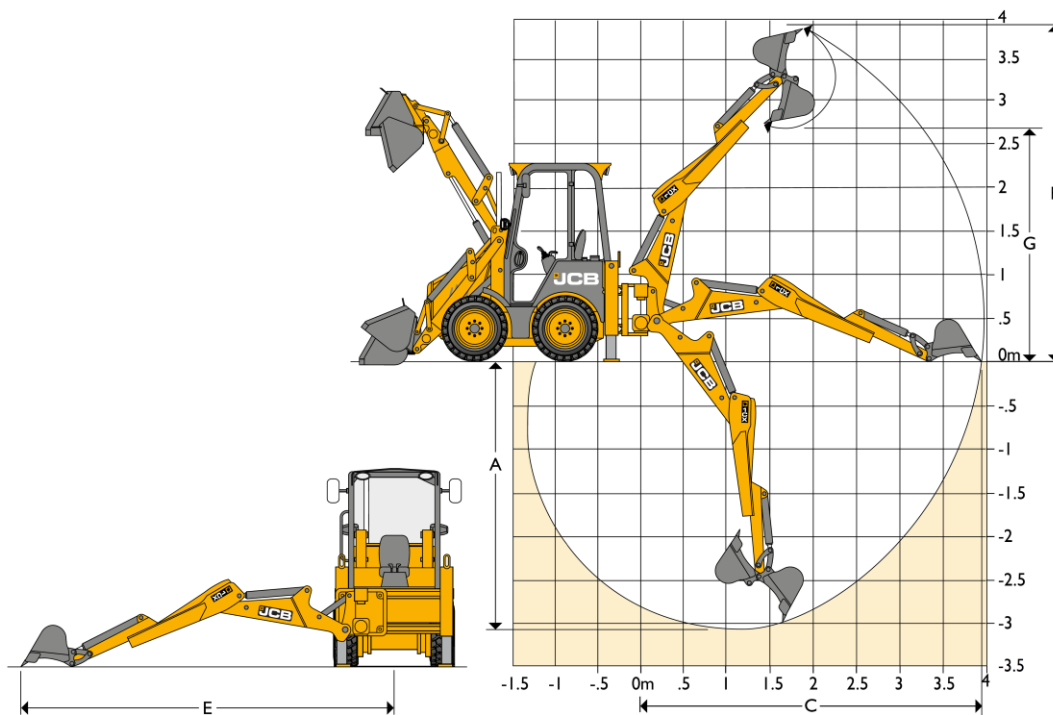
CARREGADORA

M	Altura de descarga	mm	2100
N	Altura de carga	mm	2510
O	Altura à cavilha	mm	2700
	Capacidade do balde	m ³	0.32
	Largura do balde	mm	1580
	Capacidade de carga do balde	Kg	610
	Capacidade de carga dos garfos para paletes (opção)	Kg	466



Sistema de engate rápido do balde ou outros acessórios de aplicação frontal.

RETROESCAVADORA



A	Profundidade de escavação	mm	2550
C	Alcance máximo ao nível do solo	mm	3380
E	Alcance lateral máximo	mm	3830
F	Altura máxima de trabalho	mm	3440
G	Altura máxima de carga	mm	2350
	Força de rompimento do balde	kN	21.6
	Força de rompimento da lança	kN	14.6
	Largura do balde	mm	305

Os cilindros das sapatas da retro estão equipadas com **válvulas anti-rebentamento**.

A montagem destas válvulas é fundamental para circulação segura na via pública, uma vez que previne o "descaimento" acidental das sapatas e o consequente embate na estrada, evitando graves acidentes devido à perda de controlo da máquina

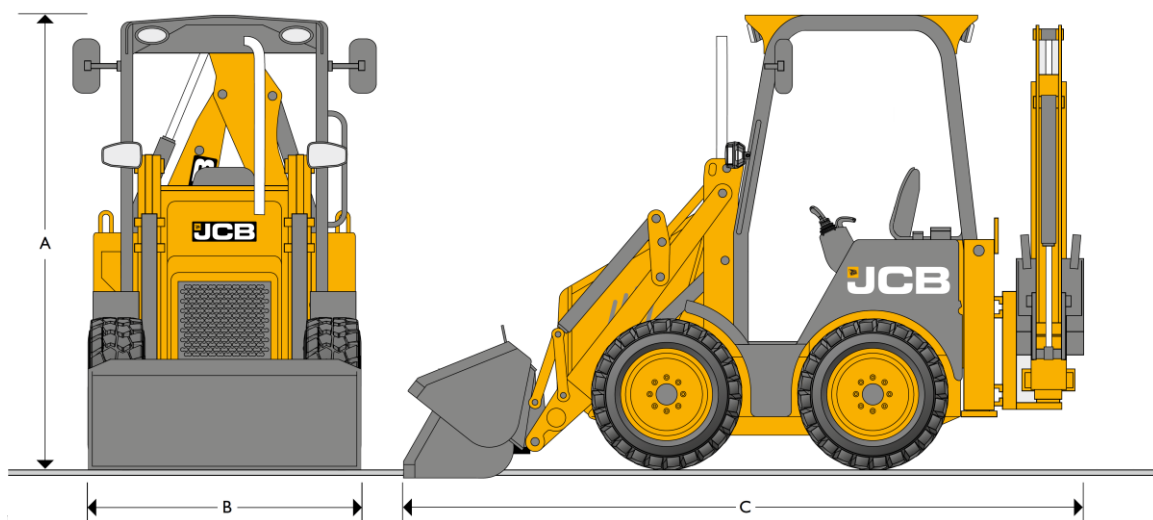
Em obra, nos trabalhos com a retro, previne-se igualmente o "descaimento" acidental, evitando o desequilíbrio da máquina e o consequente tombamento, ou até capotamento.



Sistema de **bloqueio dos comandos** da retro. Bloqueia o movimento das alavancas evitando o acionamento inadvertido da lança e as consequências que daí poderiam advir.



DIMENSÕES ESTÁTICAS



A	Altura até à canópia	mm	2100
B	Largura	mm	1580
C	Comprimento total	mm	3400
	Peso em operação	Kg	2992

PONTOS A REALÇAR

Motor PERKINS cumpre as normas EU Stage IIIA e EPA Tier 3, relativas à emissão de poluentes

Mudança de óleo do motor de 500/500 horas

Direção tipo “Skidsteer” Mudança de direção através de contra-rotação das rodas

1.8m de raio de viragem à extremidade do balde

Transmissão 100% hidrostática

Potência máxima do motor de 49HP

Excelente relação peso/potência

Engate rápido do carregador frontal

Circuito hidráulico auxiliar no carregador frontal

Válvulas anti-rebentamento de tubos nas sapatas da retro

Banco do operador com suspensão

Degraus anti-derrapantes e pega adicional para acesso seguro à canópia

Corta-corrente

Alarme de marcha-atrás